

### Partecipazione

La gara è riservata ai soci del Circolo ospitante e dell'AeroGolf, in regola con il pagamento della quota associativa; altri giocatori potranno partecipare solo dopo che tutte le iscrizioni dei suddetti soci saranno state accettate.

### Formula di gioco

18 buche stableford, con handicap, normalmente valida per la variazione di handicap.

Se, per qualsiasi motivo, il giro convenzionale non potrà essere terminato, i premi saranno assegnati in base ai risultati riportati nelle prime nove buche.

### Categorie

3 categorie:

- 1^ categoria : 0 - 12 hcp di gioco
- 2^ categoria : 13 - 20 hcp di gioco
- 3^ categoria : 21 - 36 hcp di gioco.

### **GARA RISERVATA HCP di GIOCO MASSIMO: 36**

- UOMINI: tee di partenza GIALLO HCP INDEX max 31,7 - VERDE HCP INDEX max 36
- DONNE: tee di partenza ROSSI HCP INDEX max 30,1 - ARANCIONI HCP INDEX max 33,4

### Premi in ordine di assegnazione

1° lordo, 1° e 2° netto per categoria, 1° lady, 1° senior  
1° netto AeroGolf

**Premi Speciali:** nearest to the pin

I premi **non saranno assegnati ai vincitori non presenti alla premiazione** e saranno restituiti allo sponsor.

Si applicheranno le regole del Royal Ancient Golf Club di St. Andrews, secondo l'Hard Card FIG e le regole locali del circolo ospitante.

### Tee di Partenza

I giocatori che lo richiedono possono partire dai tee avanzati ove siano disponibili in accordo con le consuetudini del Circolo ospitante, con conseguente adeguamento dell'handicap senza però poter concorrere al premio Lordo e ai premi speciali ove previsti, quali "Nearest to the Pin", "Driving Contest" o altri.

### Comitato di Gara

Arbitro espressamente designato dal Circolo ospitante e due membri designati dall'AeroGolf.

### Reclami

Saranno presi in considerazione i reclami inoltrati per iscritto al Comitato di Gara entro 15 minuti dalla pubblicazione dei risultati ufficiali affissi sulla bacheca di gara.

Il Comitato si riserva di dirimere al meglio le situazioni non contemplate da questo regolamento al fine di facilitare un corretto e piacevole svolgimento della gara.